

## Foire Aux questions : **Les sciences participatives**

Quelques éléments de réponse aux questions fréquemment posées à propos des séjours de sciences participatives (SP) organisées en 2021 dans le cadre du Programme Voil'Océan de Longitude 181

*Pourquoi Longitude 181 propose-t-elle des sciences participatives dans ce format ?*

Nous n'avons rien inventé : bien d'autres associations réalisent à peu près le même genre d'écovolontariat, et également des entreprises commerciales (au même tarif mais sans déduction possible). Le souhait de Longitude 181 est de proposer une expérience différente (voir plus loin)

*Qu'est-ce qui justifie le tarif de 1950 € pour une semaine de SP ?*

Notre tarif de 1950 €, à comparer au plus bas tarif de 1400 € d'autres organismes, est calculé au mieux compte tenu :

- Que nous n'avons pas de subventions publiques (contrairement à certaines associations), ni mécénat d'entreprises ou de fondations à ce jour sur cette activité (même nous bénéficions indirectement des conditions du programme Whaleway – La Voix de cachalots -qui nous permet cette activité) –
- Que ce que nous proposons a lieu sur un catamaran (plus cher) et non sur un voilier monocoque, à des fins de stabilité et de facilité de travail, en gardant le confort qu'on peut espérer surtout en n'étant pas marin.
- Que personne ne propose les études bioacoustiques que nous ferons à bord et qui demandent aussi une préparation et du matériel que nous devons financer en partie.
- Que nous avons enregistré cette année des croissances de cout en carburant (les transects sont faits majoritairement au moteur), et en cout de location inévitables (+10 % sur de nombreux postes)
- Que nous ayons fait le choix d'un tarif identique quelle que soit la saison, ce qui n'est pas le cas ailleurs pour ne pas renchérir la majorité des périodes

Pour ceux qui sont imposables, le coût d'une semaine revient au plus à 650 euros, ce qui très bon marché pour un séjour sur un bateau équivalent, le tout encadré et en donnant du sens à son périple. C'est le seul avantage dont nous bénéficions de la part de l'Etat, et c'est donc avec regret qu'effectivement ce type de séjour intéressera plus facilement des personnes imposables.

Il est à noter qu'une bonne partie des populations de plongeurs qui nous suivent (depuis 20 ans) n'hésitent pas à faire des voyages infiniment plus couteux (voir simplement le prix d'un voyage et séjour plongée en Egypte, transport compris).

*Pourquoi ne pas s'associer avec une structure qui propose déjà des sciences participatives ?*

Nos objectifs scientifiques sont différents et ne consistent pas à de simples observations avec localisation géographique, mais sont réalisées en lien avec des études existantes en cours (et non potentielles ou futures), avec pour spécificité la collecte de données acoustiques qui vont enrichir les études menées en cours en étayant des hypothèses scientifiques ou en les complétant. Les études faites à bord enrichiront d'une part le programme scientifique la voix des Cachalots de Longitude 181 et d'autre part l'Université de Toulon en fonction des études réalisées par celle-ci.

*Pourquoi ne pas proposer de tarifs réduits ?*

Les tarifs proposés sont identiques quelle que soit la personne qui monte à bord, car elle relève de l'écovolontariat et non de la commercialisation. Nous n'avons dissocié que 2 tarifs pour des raisons de confort physique et afin d'éviter sur le bord de devoir arbitrer la position des équipiers éco volontaires, autrement que par leur propre choix.

*Pourquoi ne pas embarquer des jeunes de moins de 18 ans ?*

Pour des raisons de responsabilité et d'assurance qui ne prennent pas en compte les mineurs. Par ailleurs l'organisation de l'expédition demanderait une attention des encadrants qui ne permettrait pas de se focaliser sur la mission.

*Pourquoi ne pas accueillir des personnes à mobilité réduite ?*

Les conditions d'expédition et les manœuvres sur le bateau ne permettent pas d'accueillir des personnes à mobilité réduite. Le catamaran n'est d'ailleurs pas équipé pour cela.

*Serai-je informée des résultats scientifiques obtenus à la suite des semaines de SP ?*

Oui, les résultats scientifiques obtenus feront l'objet de publications dans nos newsletters et sur notre site, conformément aux autorisations qui nous seront données. Pour celles relatives au programme La Voix des cachalots, elles feront partie des comptes-rendus réguliers réalisés par ce programme.

*Pourquoi récolter des données acoustiques ?*

Car les éléments récoltés permettent de déterminer ce qui se passe sous la surface et non seulement de prendre en compte ce qui est visible à la surface. Ainsi les trajectoires, les vocalisations, les comportements peuvent ils être mieux étudiés et rapportés en éthologie. Pour aller plus loin nous recommandons les différents articles publiés relatifs au Programme La voix des cachalots qui explicite les résultats obtenus par l'utilisation de données acoustiques.

*Peut-on être seul dans une cabine ?*

Oui, mais uniquement dans les points avant des flotteurs gauche et droit du catamaran avec un confort plus rudimentaire, notamment en cas de mauvaise mer.

*Est-ce une obligation de participer à l'élaboration des repas lors des semaines de SP ?*

Oui, l'ensemble des tâches sont partagés par les écovolontaires. C'est aussi l'occasion d'échanger, de partager, et de participer sous une autre forme à la vie du bord.

*Est-ce qu'il est possible de débarquer au cours d'une semaine de SP ?*

Non, sauf problème de santé, il n'est pas possible de débarquer afin de ne pas compromettre l'organisation de la mission qui nécessite le nombre d'observateurs indispensables à sa réalisation.

*Pourquoi limiter le nombre de personnes à bord ?*

Le nombre de personnes est limitée par la capacité du bateau, au plus de 10 personnes, dont 4 encadrants.

*Comment se fait l'attribution des cabines ?*

L'attribution est d'abord réalisée entre cabine double et cabine simple (pointe avant) au niveau de l'inscription. Ensuite pour les 4 écovolontaires en cabine

double, nous respectons les choix par couple ou affinité, ou par répartition hommes/femmes. Il est possible que deux participants de sexe différent puissent occuper la même cabine. Il est ici demandé la flexibilité la bienséance des écovolontaires.

*Pourquoi seuls les produits d'hygiène (savon et shampoing) Longitude 181 sont autorisés à bord ?*

Par cohérence : notre programme Voil'Océan comporte une campagne de gestions des eaux grises que nous appliquons en navigation par la mise à disposition de produits d'hygiène 100 biodégradables à l'exclusion de tout autre produit.

*Pourquoi un voilier et non un bateau à moteur, et pourquoi le choix d'un catamaran et non d'un monocoque, moins cher à la location ?*

Le choix d'un catamaran est le meilleur compromis en termes de coût, de stabilité et d'espace à disposition pour ce type de mission. Un catamaran reste moins cher qu'un bateau à moteur dédié, permet l'option de transects à la voile en beau temps, et est doté de moteurs suffisants mais non surpuissants pour réaliser les transects et déplacements à vitesse constante

*Pourquoi n'y a-t-il aucune date programmée pendant l'été ?*

L'été est une saison haute en matière de location qui ne nous permet pas d'offrir des tarifs acceptables et les plus bas. Par ailleurs, la fréquentation des sites par le tourisme de plaisance, y compris en mer, est préjudiciable aux études entreprises.

*Pourquoi le choix de Bormes les Mimosas, pourquoi en Méditerranée ?*

Historiquement nous avons réalisé et réaliserons des expéditions à l'étranger. L'absence d'activités sur nos façades maritimes a pu être comblé par le programme Voil'Océan et le programme La voix des cachalots. Conscients que la protection de l'océan nécessite balayer devant notre porte (La Méditerranée est la mer la plus en danger en métropole ) des centaines d'heures ont été nécessaires à la mise au point à mettre au point ce qui est proposé avec un objectif d'efficacité scientifique et d'utilité directe , notamment pour les cétacés étudiés (en difficulté aujourd'hui et dans un futur proche) en apportant une contribution différente qui ne réplique pas inutilement des opérations existantes ou entreprises précédemment.

*Quels sont les autres bénéfices apportés par les missions ?*

Proposer ces activités nous permet de tisser des liens locaux qui permettent des changements dans d'autres domaines : gestion des eaux grises/ noires, sensibilisation des ports et collectivités, démarche globale environnementale sur mer et sur terre (littoral, îles, ...) en collaboration avec le soutien des instances locales le plus souvent en attente d'actions ou de compétences à mettre en œuvre. Ces activités ne peuvent avoir lieu qu'avec les missions et le concours des éco volontaires, et s'arrêteront sans eux.